

MAN TGE
3.160 4X2F SB



ITURRI GROUP



AMBULANCIA TIPO C

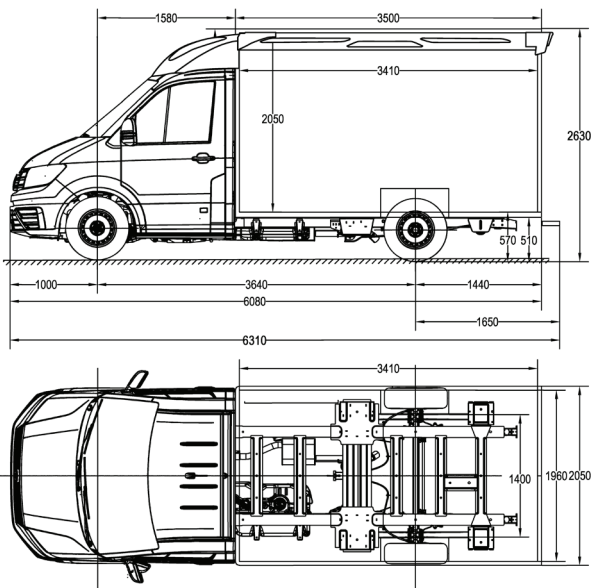
EN 1789

VEHÍCULO BASE

MAN TGE Chasis-cabina

Modelo	TGE 3.160 4X2F SB
Motor	4-cyl. diesel 2.0 l 130 kW
Estándar emisiones	EURO VI
Tracción	Delantera
Transmisión	8-velocidades Automático
Neumáticos	235/65 R16C

Rueda trasera simple



DATOS TÉCNICOS

Peso

Chasis-cabina	1.942 kg
MMA	4.200 kg / 4.450 kg

Dimensiones exteriores

Largo	6.310 mm
Alto	2.630 mm
Ancho	2.160 mm
Distancia entre ejes	3.640 mm

Dimensiones interiores¹

Largo	3.410 mm
Alto	2.050 mm
Ancho	1.960 mm

Plazas

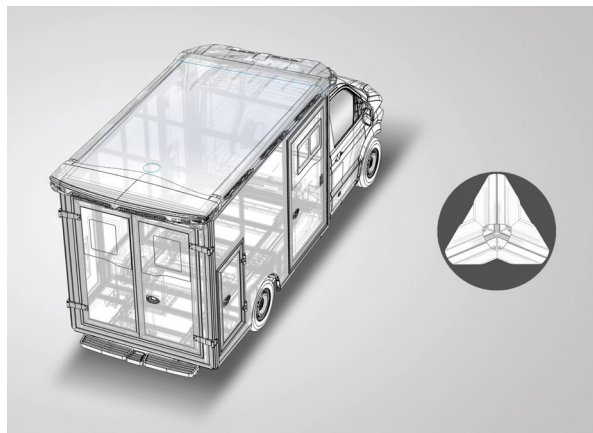
3 + 2 + camilla

¹Valores máximos sin transformar

EXTERIOR

ESTRUCTURA

MAN TGE chasis-cabina con rueda trasera simple. Construcción de caja con perfiles de aluminio. Paneles con aislamiento térmico y acústico. Caja integrada aerodinámicamente con la cabina. Bajas vibraciones y bajo ruido de rodaje.



ACCESIBILIDAD

Puertas traseras con apertura de 270° y peldaño iluminado rojo para el acceso al habitáculo sanitario. Puerta corredera derecha con estribo automático de 800 mm con iluminación LED. Hasta tres compartimentos externos para almacenamiento de equipos, dos de ellos accesibles desde el interior del compartimento del paciente. Cierre centralizado en el mando original para todas las puertas de la ambulancia.

SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIA

Spoiler de techo RLAJ5

- Estroboscópicos azules LED con visibilidad de 360° y dos niveles de intensidad (día/noche).
- Pilotos blancos LED para la iluminación de área lateral y trasera.
- Barra de luces direccional trasera con pilotos bicolor ámbar/azul.

Juego de estroboscópicos azules RLA FL6 en parrilla.

Amplificador de sirena de 100W con tres tonos, megafonía, sonido ecológico y atenuador. Altavoz integrado en defensa delantera.

EXTRAS

Señalización luminosa del cajón completa: luces de freno, intermitentes, marcha atrás, posición, perímetro y gálibo.

Suspensión neumática trasera VB Airsupension con posición de carga / descarga de la camilla.

Cámaras traseras para habitáculo sanitario y marcha atrás con pantalla en cabina de conducción.

Toma de red externa (220V) en aleta delantera con sistema de seguridad (dispositivo antiarranque con toma conectada).

HABITÁCULO SANITARIO

HABITABILIDAD

Forrado interior con placas de poliéster.

Mampara de separación de cabina con ventana practicable.

Diseño totalmente personalizado en tablero plástico o tablero de alta densidad.

Lacado uniforme de todo el habitáculo sanitario con acabado sin juntas a la vista.

Tono de color uniforme en toda la cabina asistencial incluido el interior de las puertas.

Piso técnico de aluminio recubierto de pintura proyectada tipo EPOXY resistente, hidrófuga y anti-deslizante (incluidos los rodapiés y zonas sensibles al desgaste por rozamiento).

Techo interior de poliéster termoconformado con iluminación integrada según la norma EN 1789.

PLAZAS

Conjunto de porta-camillas STEM R3L y camilla Ferno F2.

Dos asientos M-1 con respaldo alto reclinable, reposacabezas, asiento abatible, reposabrazos abatibles, aviso de cinturón desabrochado y sensor de presencia.

- Costado derecho anterior: pie giratorio con orientación hacia la camilla o en sentido de la marcha.
- Costado derecho posterior: base giratoria y deslizante con orientación hacia la camilla o en sentido de la marcha.

ELECTROMEDICINA

Mural para electromedicina con soportes deslizantes sobre rieles (originales adaptados o diseñados a medida para cada equipo) y tomas 12V/220V integradas.

CONTROLES

Sistema CAN BUS CARLA 4.0 para el control de funciones de ambulancia: iluminación, climatización, voltímetro, termómetro y reloj.

Pantalla táctil principal 10".

CLIMATIZACIÓN

Segundo evaporador independiente frío / calor modelo London.

Calefacción eléctrica 220V con termostato DEFA TERMINI 2100W.

Extractor / ventilador en techo.

ILUMINACIÓN

Techo:

- Dos barras LED de iluminación principal con regulador de intensidad y luz de cortesía azul.
- Dos pares de focos de luz fría orientables.

Estantes retroiluminados.

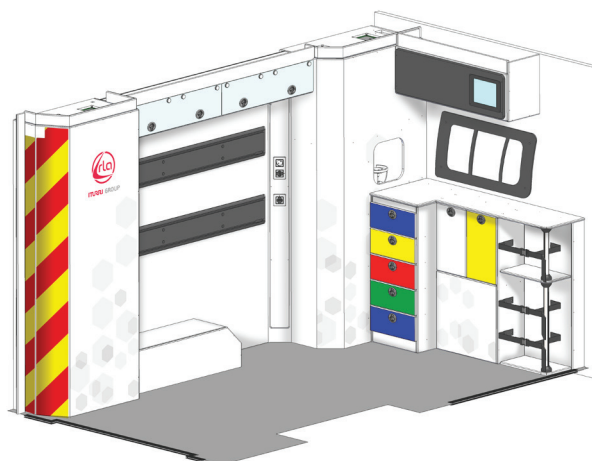
SISTEMA DE OXÍGENO

Soporte para botella de 10L en puerta exterior izquierda.

Soporte para botella de oxígeno portátil de 3L.

VARIOS

Segunda batería de 120 Ah y separador de carga de origen. Convertidor / cargador 12V-220V VICTRON MULTIPLUS C 2.000 W de onda pura. Desconectador manual de segunda batería e interruptor de arranque de emergencia.



CABINA DE CONDUCCIÓN

Sistema CAN BUS CARLA 4.0 para el control de funciones de ambulancia:

- Iluminación de emergencia.
- Iluminación de trabajo exterior.
- Monitorización de cinturones de seguridad traseros.
- Iluminación de habitáculo sanitario.
- Climatización de habitáculo sanitario.
- Voltímetro para baterías de vehículo y carrozado.
- Termómetro, fecha y hora.

Pantalla táctil de 7" CARLA en zona central del salpicadero.

Mando de sirena y megafonía.

Pantalla para cámaras trasera exterior y habitáculo sanitario.

carla 4.0
CAN BUS

