

MERCEDES-BENZ **SPRINTER**
417 KA 4X2 3665



ITURRI GROUP



AMBULANCIA **TIPO C**

EN 1789

VEHÍCULO BASE

MERCEDES-BENZ SPRINTER Furgón Medio (L2 H2)

Modelo	417 KA 4X2 3665
Motor	4-cyl. diesel 2.0 l 125 kW
Estándar emisiones	EURO VI E
Tracción	Trasera
Transmisión	automática
Neumáticos	235/65 R16C
Rueda trasera simple	
Doble puerta deslizante lateral	

DATOS TÉCNICOS

Masa Máxima Autorizada

MMA	4.200 kg
-----	----------

Dimensiones exteriores

Largo	5.932 mm
Ancho	2.020 mm
Alto	2.860 mm
Distancia entre ejes	3.665 mm

Dimensiones interiores¹

Largo	3.242 mm
Ancho	1.770 mm
Alto	2.050 mm

Plazas

3 + 3 + camilla

¹Valores máximos sin mobiliario

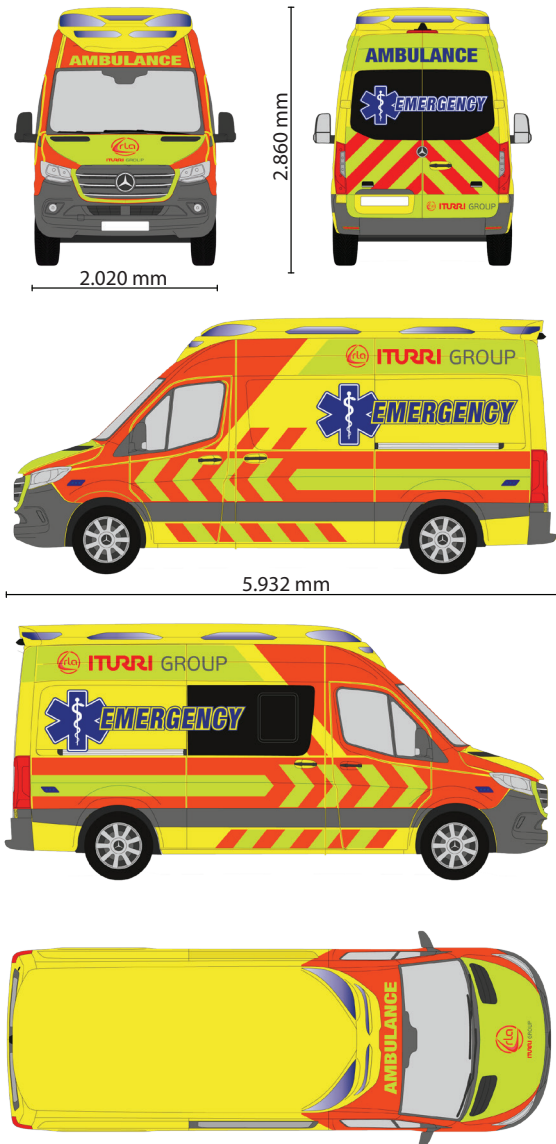
EXTERIOR

SEÑALIZACIÓN DE EMERGENCIA

Spoiler completo **RLAJ1+** integrado aerodinámicamente con el furgón:

- Estroboscópicos azules LED **RLA FL3/FL6** con visibilidad de 360° y dos niveles de intensidad (día/noche).
- Barra de luces direccional trasera con pilotos LED **RLA FL3/FL6** ámbar, con cambio a color azul destelleante en modo emergencia.
- Pilotos blancos LED **RLA FL3/FL6** para la iluminación de área de trabajo lateral y trasera.
- Juegos de pilotos frontal de alta penetración.

Estroboscópicos azules LED **RLA i6max** en todo el perímetro de la ambulancia.



Pilotos blancos LED **RLA i6max** de iluminación de área de trabajo en todo el perímetro inferior del habitáculo sanitario.

Amplificador de sirena AS325 de 100W, con tres tonos, megafonía, sonido ecológico, atenuador y cambio de tono en la bocina.

Altavoz de 100W integrado en calandra delantera.

ACCESIBILIDAD

Puertas traseras con apertura de 270° y peldaño iluminado en rojo para el acceso al habitáculo sanitario.

Puerta deslizante derecha con estribo automático iluminado en blanco.

Puerta deslizante izquierda con acceso a botellas de oxígeno grandes y material de intervención.

EXTRAS

Cámara trasera con pantalla en cabina de conducción.

Toma de red externa DEFA 220V junto a la puerta del conductor con sistema de seguridad antiarranque.

HABITÁCULO SANITARIO

HABITABILIDAD

Forrado interior con placas de poliéster con aislamiento térmico y acústico.
Mampara de separación de cabina con ventana practicable.
Diseño totalmente personalizado en tablero plástico o tablero de alta densidad.
Lacado uniforme de todo el habitáculo sanitario con acabado sin juntas a la vista.
Tono de color uniforme en toda la cabina asistencial incluido el interior de las puertas.
Piso técnico de aluminio recubierto de pintura proyectada tipo EPOXY resistente, hidrófuga y anti-deslizante (incluidos los rodapiés y zonas sensibles al desgaste por rozamiento).
Techo interior de poliéster termoconformado con iluminación integrada según la norma EN 1789.

PLAZAS

Conjunto de camilla PROMEBA PC-752 y bancada Trendelemburg PROMEBA PB-726.
Una butaca JANY 60 en cabecera de camilla, asiento abatible. Con avisador de cinturón desabrochado y sensor de presencia.
Dos butacas JANY 862 AMBULANCE giratorias, con base deslizante sobre paso de ruedas, asiento abatible, avisador de cinturón desabrochado y sensor de presencia. Wheel Arch bracket right + Swivel.

ELECTROMEDICINA

Mural para electromedicina con soportes deslizantes sobre rieles (originales adaptados o diseñados a medida para cada equipo) y tomas de corriente y gases medicinales integradas.

CONTROLES

Sistema CAN BUS CARLA 4.0 para el control de funciones de ambulancia: iluminación, climatización, sistema de oxígeno, voltímetro, termómetro y reloj.
Pantalla táctil principal 10".
Dos pantallas táctiles MMI de 4,3".
Botón de cierre centralizado.

SISTEMA DE OXÍGENO

Soporte para dos botellas de oxígeno B10 y manorreductores con transductores digitales accesibles desde la puerta deslizante izquierda.
Llaves de paso en el interior del habitáculo sanitario.
Monitor de presión en pantalla principal CARLA.
Soporte para dos botellas portátiles de 3L junto a puerta deslizante derecha.
Siete tomas de conexión rápida.

CLIMATIZACIÓN

Segundo evaporador independiente frío / calor modelo London y segundo compresor.
Sistema de climatización standby para funcionamiento de segundo evaporador con vehículo parado, cuando el vehículo esté conectado a la toma exterior de corriente de 220V.
Extractor / ventilador en techo.

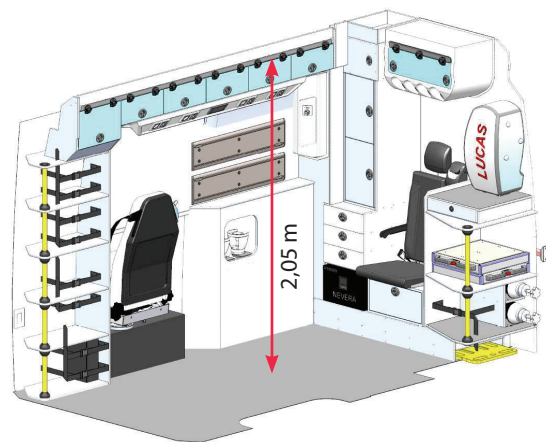
ILUMINACIÓN

Techo:

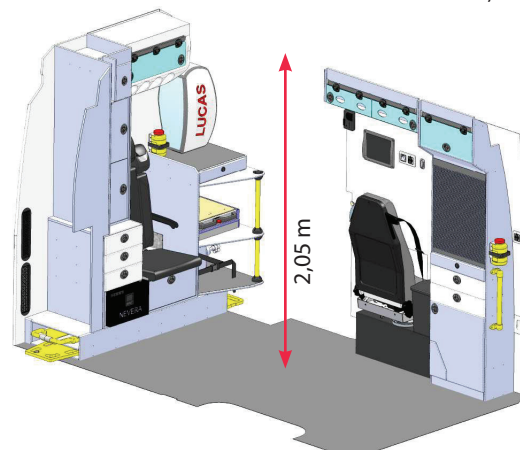
- Dos barras LED de iluminación principal con regulador de intensidad y luz de cortesía azul.
- Dos parejas de focos orientables de luz fría.

VARIOS

Segunda batería AGM, cargador de baterías DOMETIC, separador acoplador automático de carga de baterías y convertidor 12V-220V de 2.000 W.
Porta-ampollas con persiana y cerradura.
Nevera de compresor de tipo cajón Indel B 16l integrada en mobiliario y cajón calienta-sueros.
Filtros HEPA desmontables (sistema de filtrado y eliminación de partículas infecciosas de fácil mantenimiento y limpieza integrado en CARLA).



Altura interior de hasta 2,05 m



CABINA DE CONDUCCIÓN

Sistema CAN BUS CARLA 4.0 para el control de funciones de ambulancia:

- Señalización de emergencia y barra de luces direccional trasera.
- Iluminación de trabajo exterior.
- Monitorización de cinturones de seguridad traseros.
- Iluminación de habitáculo sanitario.
- Climatización de habitáculo sanitario.
- Voltímetro para baterías de vehículo y carrozado.
- Termómetro, fecha y hora.

Pantalla táctil de 7" CARLA en zona central del salpicadero.

Interruptores físicos de acceso rápido a señalización de emergencia.

Mando de sirena y megafonía AS-325.

Pantalla para cámaras trasera exterior y habitáculo sanitario.



Polígono Industrial calle 6 nº 25, 32901, San Cibrao das Viñas, Ourense, España
Tel: (+34) 988 222 877 | correo@rodriguezlopez.com | www.rodriguezlopez.com